

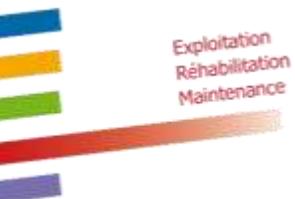
MESURER OUI, MAIS POUR QUEL USAGE ?

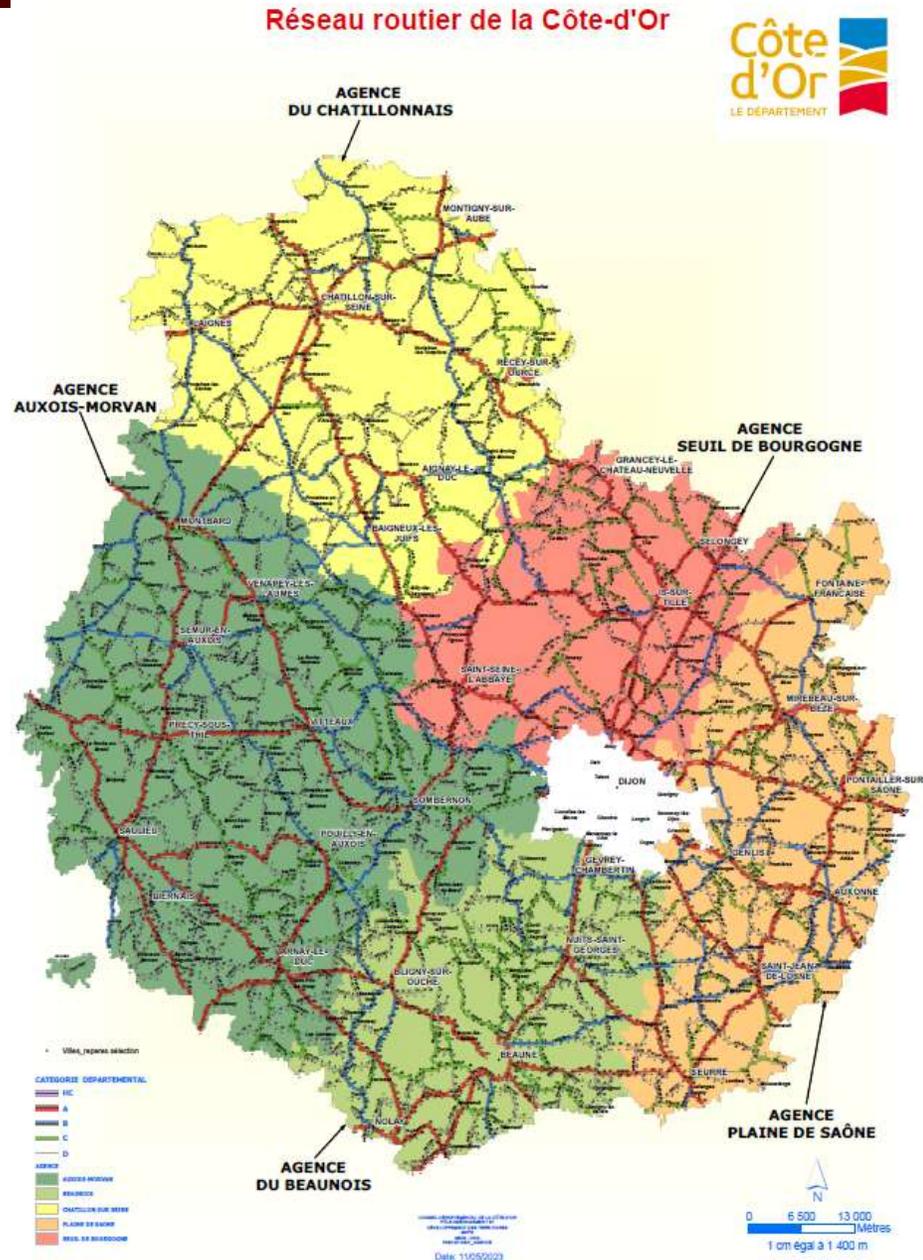


www.dvdc.fr

21 septembre 2023

INTRODUCTION : Stéphane LE SIGNOR





5 674 km de routes départementales, dont :

9 km de 2x2 voies

2 108 km de réseau structurant (catégories A et B)

3 557 km de réseau de desserte locale (catégories C et D)

Budget 2019 affecté à l'assainissement des plateformes : environ 7 M€

Budget 2023 affecté à l'assainissement des plateformes : environ 12 M€

68 790 tonnes d'enrobés mis en œuvre en 2022

MESURER OUI, MAIS POUR QUEL USAGE ?



PN - ANR MOVE

DVDC

DURÉE DE VIE DES CHAUSSÉES

www.dvdc.fr

21 septembre 2023

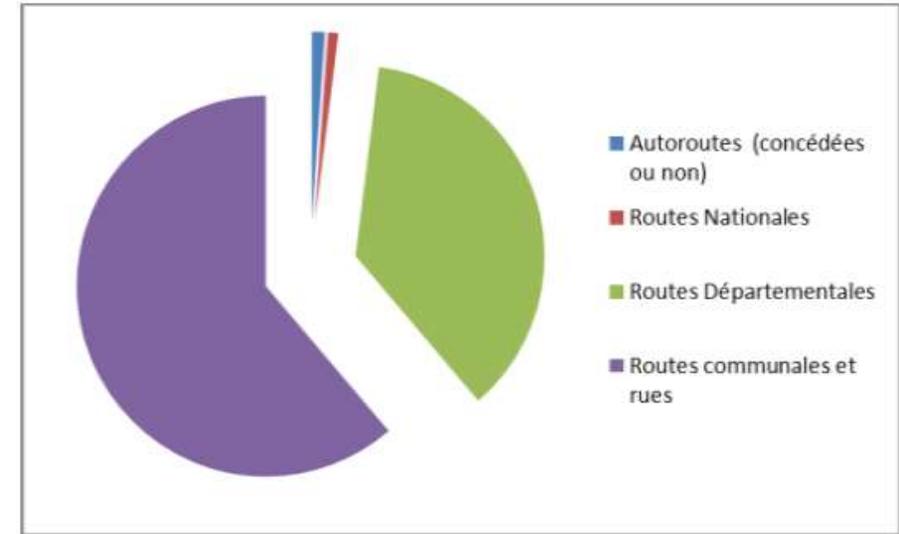
Jean-François LE PARC

GINGER
CEBTP



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

- La route est un moyen de communication, de mobilité et de développement économique. C'est un facteur d'attractivité des territoires.
- La route en France représente un mode de transport incontournable et stratégique
 - Entre 85% et 90% du trafic voyageur
 - Entre 85% et 90% du trafic de marchandise
- Plus d' 1.1 Million de kms :
 - Autoroutes 11 500 kms
 - Routes nationales 9 000 kms
 - Routes départementales 380 000 kms
 - Routes communales et rues 705 000 kms
 - Chemins et sentiers ? kms



Compte tenu de cette réalité, la route demeure un moyen de mobilité du présent et de **l'avenir**. C'est un patrimoine qu'il faut préserver et donc **entretenir**.

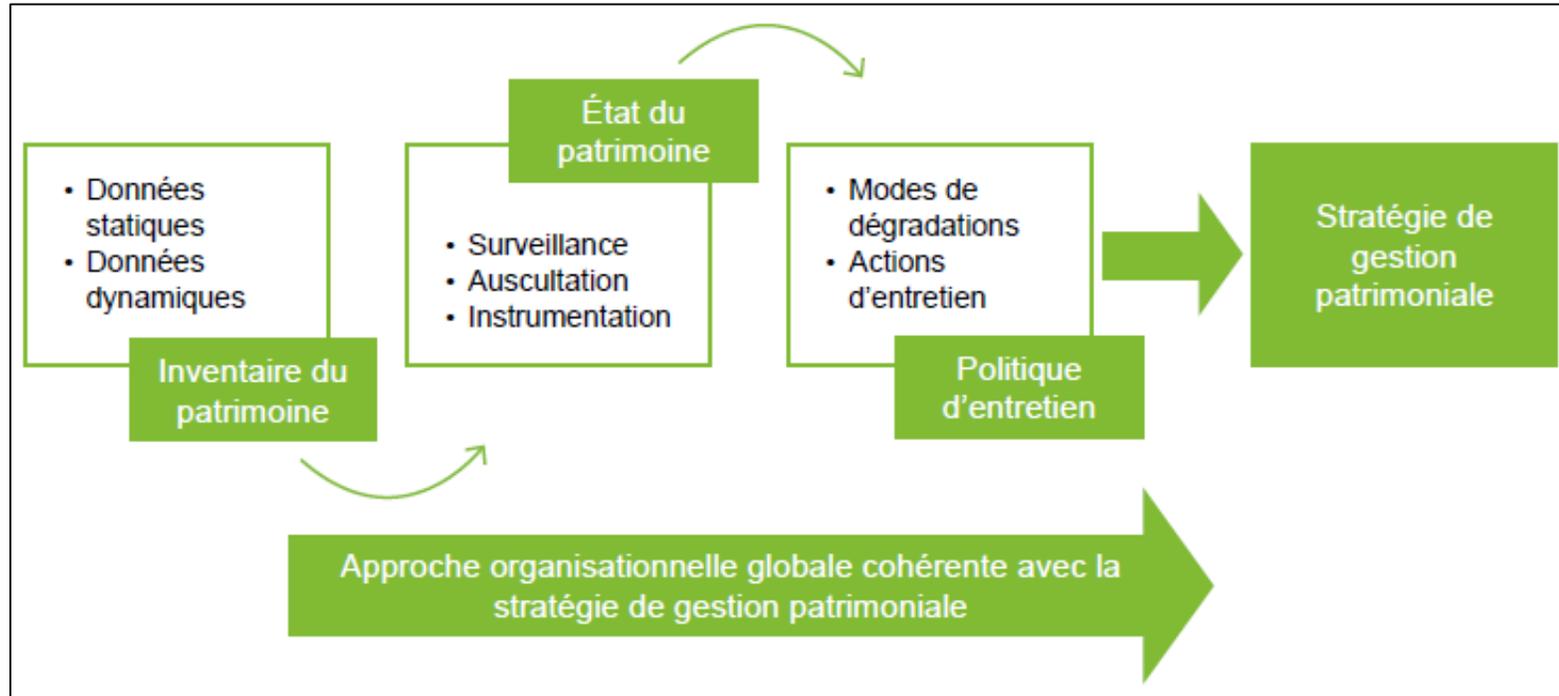


✓ Politique d'entretien

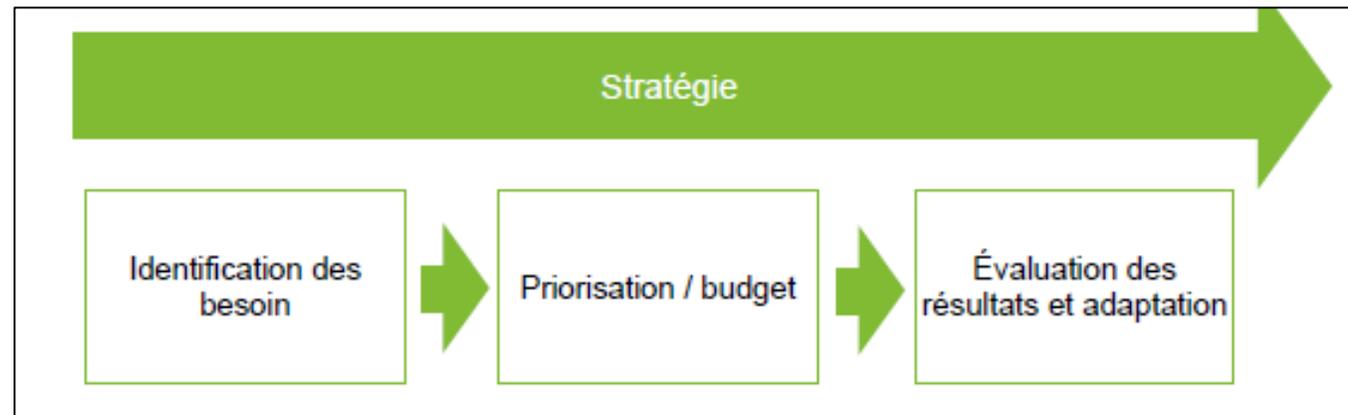
- *Connaître son réseau : Référentiel, trafic, structure, géométrie, indicateurs d'état...*
- *Définir des **niveaux de service**, caractérisés par des niveaux de qualité admissibles pour les usagers (sécurité, confort, quantités de dégradations, ...) et adaptés à la hiérarchisation des voies (fonction, usage), en fonction d'indicateurs objectifs et non subjectifs.*
- *Etablir une stratégie d'entretien (préventif, curatif), choix techniques, objectifs environnementaux...*

✓ Efficacité de la politique d'entretien

- *Suivre en continu des niveaux de service atteints pour évaluer la performance de la politique d'entretien*



Extraits du Guide Ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières - Juin 2021 (Source : IDRRIM)



Objectifs de la politique d'entretien :

le bon entretien au bon endroit et au bon moment,

pour maintenir ou atteindre un niveau de service défini,

dans un budget maîtrisé,

avec des techniques pertinentes d'un point de vue environnemental.

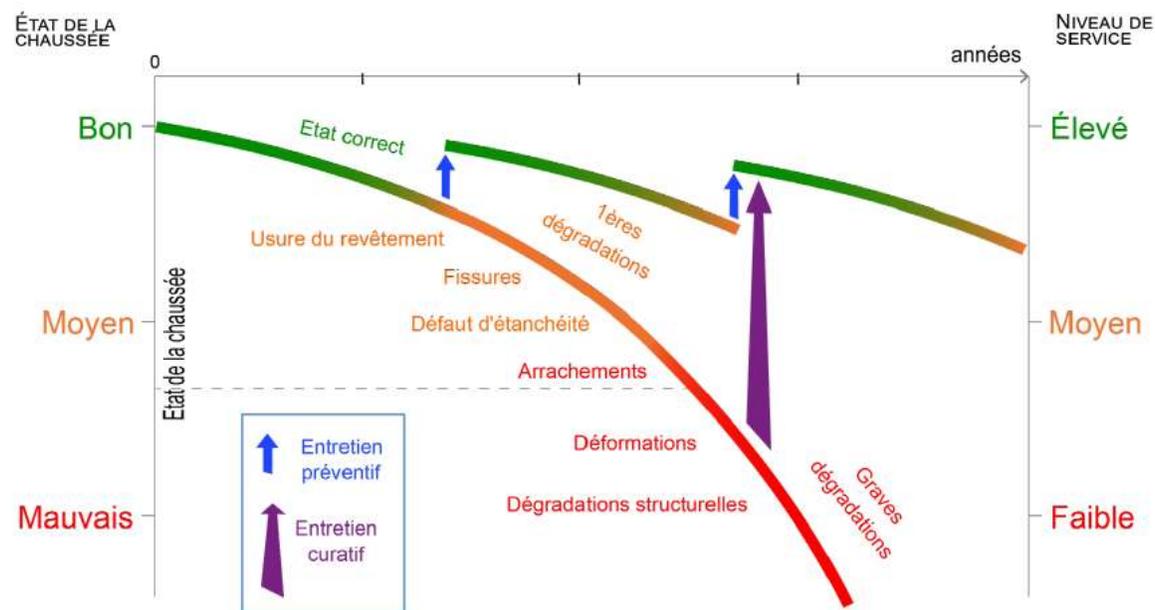


Figure 1 : Schéma d'évolution de l'état et du niveau de service d'une chaussée neuve avec un entretien régulier et sans entretien. (Source : IDRRIM)

- ✓ **Dans cette gestion patrimoniale la mesure sert donc à évaluer :**
 - *l'état des chaussées,*
 - *si les niveaux de services sont atteints,*
 - *et si la stratégie d'entretien mise en place répond au niveau de performance souhaité*

- ✓ **La mesure doit être fiable et régulière dans un cycle continu** afin de valider dans le temps la performance de l'entretien de l'infrastructure au regard de son usage

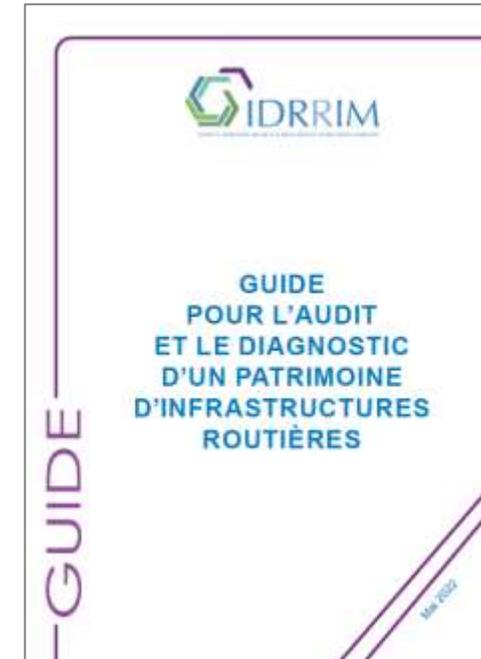
Le projet DVDC (Thème 2 : caractérisation de l'état d'un réseau) avait notamment pour objectifs :

- **d'harmoniser les pratiques en termes de relevé visuel (nouvelle méthode 38-2)**
- **de regarder l'apport les dernières innovations technologiques dans l'évaluation du patrimoine chaussées**

Le guide pour l'Audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières

« *Connaître son patrimoine routier pour mieux l'entretenir et fournir un niveau de service optimal* »

- **Accompagner** les maîtres d'ouvrages dans la meilleure connaissance et le suivi de leur réseau
- **Valoriser** les données récoltées pour favoriser l'optimisation des solutions d'entretien et la visibilité des chantiers
- **Proposer** une gestion rationnelle de la route comme un actif patrimonial
- **Adapter** les diagnostics à tout type de gestionnaire



Mai 2022

MISSIONS SPÉCIFIQUES POUR DES PRESTATIONS BIEN DÉFINIES

- Découpage des prestations en différentes missions : **D1 à D6**
- Chaque mission organisée par chapitre :
 - Contexte
 - Objectifs
 - Prérequis
 - Réalisation
 - Exemples
 - Livrables



MESURER OUI, MAIS POUR QUEL USAGE ?



www.dvdc.fr

21 septembre 2023

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Stéphane LE SIGNOR

Jean-François LE PARC

