

## Travaux de la section « Audit et diagnostic de chaussées » au sein de Routes de France

[www.dvdc.fr](http://www.dvdc.fr)

*Pascal TROTTIER PAVEXPERT – Ludovic PERISSE EIFFAGE*

23 janvier 2020, FNTP

Journée d'information sur les techniques d'auscultation  
et la durée de vie des chaussées

• En 2017:

- **Autoroute Concédées** 9 158 km
- **Autoroute Non Concédées** 3221 km
- **Routes Nationales** 381 319 km
- **Routes Communales et Rues** 700 849 Km



23 janvier 2020, FNTF

Journée d'information sur les techniques d'auscultation et la durée de vie des chaussées

- ▶ **En 2015 La loi NOTRe va apporter de nouvelles modifications :**
  
- ▶ **Le 1<sup>er</sup> Avril 2017:** Présence de 9 711 établissements publics de coopération intercommunale (EPCI)
  
- ▶ **Au 1<sup>er</sup> Janvier 2019, le nombre d'EPCI passe à 1 258 dont:**
  - 21 métropoles
  - 13 communautés urbaines
  - 223 communautés d'agglomération
  - 1 001 communautés de communes



## ► Notre feuille de route

- Mise en place d'un guide de missions en 5 étapes **relié aux méthodologies et guides existants.**

- Caractérisation des équipements et leurs limites



- Certification des entreprises d'ingénierie routière pour assurer des prestations de qualité
- Promouvoir notre profession



## ► Notre Objectif:

- *Accompagner les maîtres d'ouvrages dans la meilleure connaissance et le suivi de leur réseau*
- *Valorisation des données récoltées pour favoriser l'optimisation des solutions d'entretien*
- *Une gestion rationnelle de la route comme un actif patrimonial*



## ► Les missions :

Référentiel des missions d'Auscultation et d'Ingénierie (Maintenance) des réseaux routiers

	D1: Recensement	D2: Diagnostic et Caractérisation des réseaux	D3: Préconisation	D4: Aide à la conception	D5: Conseil et Expertise
Mesures sans interprétation	x				
Relevé de dégradations visuel	x				
Création , mise à jour Référentiel + Catégorisation + hiérarchisation du réseau					
Qualification de l'état du réseau		x			
Intégration de données dans le référentiel client					
Définition des zones homogènes		x			
Priorisation multicritères des sections			x		
Orientation de travaux types					
Estimation macro du coût des travaux			x		
Préconisation Essais complémentaires			x		
Etude renforcement				x	
Chiffrage des travaux de renforcement				x	
Aide à la programmation				x	
Accompagnement dans la stratégie pluriannuelle d'entretien					x



23 janvier 2020, FNTF

Journée d'information sur les techniques d'auscultation et la durée de vie des chaussées

▶ 1<sup>ère</sup> typologie de gestionnaire de réseau :

- dispose d'un service technique « chaussées »
- ou s'appuie sur les services d'une structure compétente

Mon objectif sera de garder la maîtrise de la conception et programmation de travaux → Missions D1 et D2

D1: Recensement

D2: Diagnostic et caractérisation des réseaux



► 2<sup>ème</sup> typologie de gestionnaire de réseau :

- ne dispose pas d'un service technique « chaussées »

Mon objectif sera de compléter ou déléguer en partie la gestion de mon patrimoine routier → Missions D1 à D5

D1: Recensement

D2: Diagnostic et caractérisation des réseaux

D3: Préconisation

D4: Aide à la conception

D5 : Conseil et expertise





► 2<sup>ème</sup> typologie de gestionnaire de réseau :

Les missions peuvent être confiées à 1 ou plusieurs intervenants.

Le cadre et les objectifs de chacune des missions est explicite et permet une bonne compréhension entre « ausculteurs » et gestionnaires de réseaux.



## ► Dialogue entre « ausculteur » et gestionnaire de réseau

Dans l'état actuel, dialogue quelquefois compliqué si les missions ne sont pas parfaitement définies (plusieurs niveaux de résultats entre relevé de dégradations et gestion de patrimoine).

Objectif : données d'entrée / méthodologie / livrables explicites

Peut quelquefois conduire à une exploitation incomplète du relevé de dégradations et du diagnostic.



## ► Dialogue entre « ausculteur » et gestionnaire de réseau

D1: Recensement : nécessite peu d'interaction avec le gestionnaire

D2: Diagnostic et caractérisation des réseaux nécessite de fréquents échanges

D3: Préconisation avec le gestionnaire

D4: Aide à la conception

D5 : Conseil et expertise : nécessite un accompagnement dans la durée du gestionnaire



## ► Passage d'une obligation de moyens à une obligation de résultats

Dans l'état actuel, les consultations en matière d'auscultation sont très hétérogènes dans le contenu (CCTP recueillis par le GT)

Ce cadre sur le modèle des missions géotechniques permettrait de mieux cerner les besoins et objectifs du gestionnaire.

Libre à lui d'indiquer une méthodologie ou un type de matériel mais vu les présentations précédentes, il peut être préférable d'évaluer un panel d'offres plus large sur un critère technico-économique.

